

Fachwissen Zündkerzen

Gerade im Rollerbereich mit relativ kleinen Hubräumen und hohen Drehzahlen werden höchste Anforderungen an Zündkerzen gestellt. Überhitzung mit Klemmergefahr oder Verrußen der Zündkerze sind häufige Probleme bei falscher Zündkerzenwahl. Grundsätzlich gilt: Kältere Zündkerzen für Rennzylinder und bei Langstreckeneinsätzen: gute Wärmeabgabe an Zylinderkopf, aber Verrußungsgefahr. Wärmere Zündkerzen für Sport- und Standardzylinder: schnelles Erreichen der Betriebstemperatur, aber Überhitzungsgefahr! Wir haben euch die Wärmewerte der gängigen Größen gegenübergestellt.

Kupferzündkerzen sind die meistgekauften Zündkerzen und die Allzweckwaffe im Rolleralltag. Schnelles Erreichen der Betriebstemperatur, dauerhafte Leistung, optimales Reagieren bei häufig wechselnden Betriebsbedingungen, z.B. im Stadtverkehr und nicht zuletzt Benzineinsparung sind die Schlagworte. Der Kupferkern der Mittelelektrode leitet die

Wärme gut ab und schützt so vor thermischer Überlastung. Die Nickel-Chrom-Legierung schützt den Kupferkern vor Korrosion und gewährleistet eine hohe Verschleißbeständigkeit gegen Funkenerosion.

Silberzündkerzen sind ideal bei getunten Motoren und extremen Einsatzbedingungen. Sie bieten eine nochmals erhöhte Zündwilligkeit und weiter optimierten Schutz vor Verbrennungsaussetzern. Für alle, die auch im Zündungsbe- reich das Beste haben wollen!

Top of the Range sind die japanischen **DENSO ZU Platinzündkerzen**. Optimal für hohe Drehzahlen und Langstrecken. Dünne Platin-Mittelelektrode benötigt niedrige Spannung und erzeugt stärkeren Zündfunken. Besseres Start- und Beschleunigungsverhalten. Wird von MALOSSI im Cup gefordert und für alle MALOSSI Zylinder empfohlen. Die DENSO Kerzen gibt es auch in noch kälteren Werten.



		Kupfer			
Art.-Nr	€	DENSO	BOSCH	NGK	CHAMPION
8800	2,70	W27FS-U	W2AC	B9HS/B10HS	L77C/ L78C
8801	2,70	W27ES-U	W2CC	B9ES/B10ES	N1C/N2C
8802	2,70	W24FS-U	W3AC	B8HS	L78C
8803	2,70	W24ES-U	W3CC	B9ES	N2C
WR3CC	3,50	W27ESR-U	WR3CC	-	-
8804	2,70	W24FS-U	W4AC	B8HS	L4J/ L5
WR4AC	3,50	W24FSR-U	WR4AC	-	-
8805	2,70	W24ES-U	W4CC	B8ES	-
8806	2,70	W22FS-U	W5AC	B7HS	L81/L82/L4J/L5
BR7HS	3,50	W22FSR-U	WR5AC	BR7HS	-
8808	3,-	W22FP-U	W5BC	-	-
8807	2,70	W22ES-U	W5CC	B7ES	N4/N4C
WR5CC	3,50	W22ESR-U	WR5CC	-	-
88071	2,80	W20FS-U	W6AC	B6HS	L82C
W6BC	3,-	W20FP-U	W6BC	-	-
WR6BC	3,50	W20FPR-U	WR6BC	-	-
W7AC	2,70	W20FS-U	W7AC	-	-
WR7AC	3,50	W20FSR-U	WR7AC	-	-
W7BC	3,00	W20FP-U	W7BC	-	-
WR7BC	3,50	W20FPR-U	WR7BC	-	-
WR8BC	3,50	W16FPR-U	WR8BC	-	-
CR8E	7,-	U24ESR-N	UR2CC	CR8E	-
CR8EB	7,-	U22ESR-N	UR3CC	CR8EB	-
U4AC	3,50	U22FS-U	U4AC	-	-
XR2CS	8,90	X27ESR-U	XR2CS	-	-
CR7E	7,50	X27EPR-U9	XR4DC	CR7E	-
DPR6EA-9	4,-	X20EPR-U9	-	DPR6EA-9	-
DPR7EA-9	4,-	X22EPR-U9	-	DPR7EA-9	-

Zündkerze für MALOSSI Di-Tec/Pure Jet Zylinder U31 ET-R

Art.-Nr. M6312594 15,- €



Eine relativ „heiße“ Kerze nimmt durch ihre Bauform viel Wärme auf, und leitet wenig Wärme an den Zylinderkopf ab. Damit erreicht sie schnell die Freibrenntemperatur in einem Triebwerk, das thermisch auf moderatem Niveau arbeitet - ein typischer Vorkriegsmotor etwa, oder ein braves Limousinentriebwerk mit geringer Literleistung.

Eine sogenannte „kalte“ Kerze nimmt nur wenig Wärme auf und leitet einen Großteil davon sofort ab. Damit ist sie für hochgezüchtete Motoren geeignet, die thermisch auf hohem Niveau arbeiten.

1 Hohe Wärmewertkennzahl

Zündkerze mit hoher Wärmewertkennzahl (heiße Zündkerze). Große Isolatorfußfläche nimmt viel Wärme auf. Ableitung gering.

2 Mittlere Wärmewertkennzahl

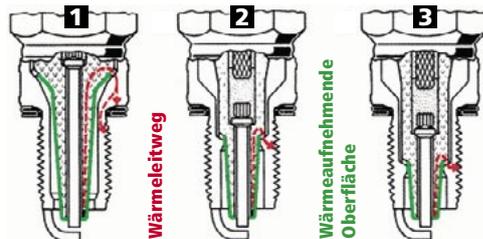
Zündkerze mit mittlerer Wärmewertkennzahl Isolatorfußfläche geringer als bei „heißer Zündkerze“. Weniger Wärmeaufnahme. Wärmeableitung besser.

3 Niedrige Wärmewertkennzahl

(Kalte Zündkerze) kleine Isolatorfußfläche nimmt wenig Wärme auf. Ableitung sehr gut.

SIP-TIPP!

In fast allen Sportzylindern werden Kurzgewindepzündkerzen W2AC/ W2AS verbaut, aber PIAGGIO/GILERA Sportzylinder benötigen Langgewindekerzen W2CC/W2CS.



Silber, Sport		Platin, Race	
Art.-Nr	€	BOSCH	Art.-Nr € DENSO
-	-	W08AS	8860 10,- W27FS-ZU
-	-	W08CS	8857 10,- W31ES-ZU
-	-	W06AS	8858 10,- W31FS-ZU
-	-	W06CS	8859 10,- W34 ES-ZU
8830	8,90	W2AS	8860 10,- W27FS-ZU
8831	8,90	W2CS	8857 10,- W31ES-ZU
8832	8,90	W3AS	8862 10,- W24FS-ZU
8833	8,90	W3CS	8863 10,- W27-ES-ZU
8834	8,90	W4AS	8862 10,- W24FS-ZU
8835	8,90	W4CS	8861 10,- W24ES-ZU
8836	8,90	W5AS	-
8837	8,90	W5CS	-

Entstörwiderstand!

Sinnvoll bei nichtentstörten Zündkerzensteckern um die Funkfrequenzen von Radios und Handies nicht zu beeinträchtigen. Bei schwachbrüstigen Zündungen nicht zu empfehlen.

Legende Bezeichnung BOSCH WR8BC			
1. Buchstabe	Gewinde / Schlüsselweite	W	M14x1,25 / SW 20,8
		U	M10x1 / SW16
		X	M12x1,25 / SW 17,5
2. Buchstabe	Ausführung	R	mit Entstörwiderstand
1. Zahl	Wärmewert	08-13	2 ist kalt, 13 ist heiss
3. Buchstabe	Gewindelänge [mm]	B	12,7
		A	12,7
		C	19
		D	19
4. Buchstabe	Elektrodenwerkstoff	C	Kupfer
		S	Silber

